



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದುದು
ವಿಶೇಷ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರಿಕೆ

ಭಾಗ - ೪ಎ Part - IVA	ಬೆಂಗಳೂರು, ಶುಕ್ರವಾರ, ೦೪, ಏಪ್ರಿಲ್, ೨೦೨೫ (ಚೈತ್ರ, ೧೪, ಶಕವರ್ಷ, ೧೯೪೭) BENGALURU, FRIDAY, 04, APRIL, 2025 (CHAITHRA, 14, SHAKAVARSHA, 1947)	ಸಂ. ೨೧೬ No. 216
------------------------	---	--------------------

PARLIAMENTARY AFFAIRS AND LEGISLATION SECRETARIAT

NOTIFICATION

NO: DPAL 25 SHASANA 2025, BENGALURU, DATED: 04.04.2025

The Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 2025 ಇದಕ್ಕೆ 2025ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ತಿಂಗಳ 3ನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಒಪ್ಪಿಗೆ ದೊರೆತಿದ್ದು, ಸಾಮಾನ್ಯ ತಿಳುವಳಿಕೆಗಾಗಿ ಇದನ್ನು 2025ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ: 24 ಎಂಬುದಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದ ವಿಶೇಷ ರಾಜ್ಯಪತ್ರಿಕೆ (ಭಾಗ IV-A)ಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಬೇಕೆಂದು ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ,-

KARNATAKA ACT NO. 24 OF 2025

(First Published in the Karnataka Gazette Extra-ordinary on the 4th day of April 2025)

THE KARNATAKA MOTOR VEHICLES TAXATION (AMENDMENT) ACT, 2025

(Received the assent of the Governor on the 3rd day of April 2025)

An Act further to amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957.

Whereas it is expedient further to amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act 35 of 1957) for the purpose hereinafter appearing:

Be it enacted by the Karnataka State Legislature in the seventy sixth year of the Republic of India as follows:-

1. Short title and commencement.- (1) This Act may be called the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2025.

(2) It shall come into force from such date as the State Government may, by notification in the official Gazette, appoint.

2. Amendment of section 3.- In section 3 of the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act 35 of 1957) (hereinafter referred to as the Principal Act), in sub-section (1), in the fifth proviso, in clause (d), the words “the cost of which exceeds rupees ten Lakhs” shall be omitted.

3. Amendment of section 4.- In section 4 of the Principal Act, in sub-section (1), in the fifth proviso, the words “the cost of which exceeds rupees ten Lakhs” shall be omitted.

4. Amendment of the Schedule.- In the schedule of the Principal Act,-
(i) for PART A7 except Notes, the following shall be substituted, namely:-

**“PART A7
(see section 3(1))**

Lifetime Tax for Construction Equipment Vehicles (As defined under clause (cab) of rule 2 of the Central Motor Vehicle Rules, 1989) and vehicles fitted with Air Compressor and Generators

Sl No	Class of vehicles	Percentage of Tax Levied on Construction Equipment Vehicles
A	At the time of Registration of New Vehicles	8 percent of cost of the vehicle
B	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is:	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A
1	Not more than 2 years	93%
2	More than 2 Years but not more than 3 Years	87%
3	More than 3 Years but not more than 4 Years	81%
4	More than 4 Years but not more than 5 Years	75%
5	More than 5 Years but not more than 6 Years	69%
6	More than 6 Years but not more than 7 Years	64%
7	More than 7 Years but not more than 8 Years	59%
8	More than 8 Years but not more than 9 Years	54%

9	More than 9 Years but not more than 10 Years	49%
10	More than 10 Years but not more than 11 Years	45%
11	More than 11 Years but not more than 12 Years	41%
12	More than 12 Years but not more than 13 Years	37%
13	More than 13 Years but not more than 14 Years	33%
14	More than 14 Years but not more than 15 Years	29%
15	More than 15 years	25%

”

(ii) for Part A8, the following shall be substituted, namely:-

**“PART A8
(see section 3(1))**

Life time Tax for Motor Cabs other than those registered out-side the State and covered with the permit issued under sub-section (9) of section 88 of the Motor Vehicle Act, 1988 (Central Act 59 of 1988).

Sl No	Class of vehicles	Cost of the vehicle which does not exceeds Rs. 10 Lakhs	Cost of the vehicle which exceeds Rs. 10 Lakhs but does not exceeding Rs. 15 Lakhs	Cost of the vehicle which exceeds Rs. 15 Lakhs	Motor Cabs which run on Electricity having cost of the vehicle which exceed Rs. 25 Lakhs
A	At the time of Registration of New Vehicles	5 % of the cost of the vehicle	9% of the cost of the vehicle	15% of the cost of the vehicle	10% of the cost of the vehicle
B	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is:	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A	Percentage of the Life Time Tax levied under Clause A
1	Not more than 2 years	93%	93%	93%	93%
2	More than 2 Years but not more than 3 Years	87%	87%	87%	87%
3	More than 3 Years but not more than 4 Years	81%	81%	81%	81%

4	More than 4 Years but not more than 5 Years	75%	75%	75%	75%
5	More than 5 Years but not more than 6 Years	69%	69%	69%	69%
6	More than 6 Years but not more than 7 Years	64%	64%	64%	64%
7	More than 7 Years but not more than 8 Years	59%	59%	59%	59%
8	More than 8 Years but not more than 9 Years	54%	54%	54%	54%
9	More than 9 Years but not more than 10 Years	49%	49%	49%	49%
10	More than 10 Years but not more than 11 Years	45%	45%	45%	45%
11	More than 11 Years but not more than 12 Years	41%	41%	41%	41%
12	More than 12 Years but not more than 13 Years	37%	37%	37%	37%
13	More than 13 Years but not more than 14 Years	33%	33%	33%	33%
14	More than 14 Years but not more than 15 Years	29%	29%	29%	29%
15	More than 15 years	25%	25%	25%	25%

(iii) for Part C7, the following shall be substituted, namely:-

**"PART C7
(see section 7(3))
Refund Table for Motor Cab**

Sl. No.	If after the registration removal of vehicles or cancellation of Registration of vehicle taken place.	Percentage of Life Time Tax paid to be refunded
1	Within a year	93%
2	After 1 year but within 2 years	87%

3	After 2 year but within 3 years	81%
4	After 3 year but within 4 years	75%
5	After 4 year but within 5 years	69%
6	After 5 year but within 6 years	64%
7	After 6 year but within 7 years	59%
8	After 7 year but within 8 years	54%
9	After 8 year but within 9 years	49%
10	After 9 year but within 10 years	45%
11	After 10 year but within 11 years	41%
12	After 11 year but within 12 years	37%
13	After 12 year but within 13 years	33%
14	After 13 year but within 14 years	29%
15	After 14 year but within 15 years	25%
16	After 15 years	Nil

5. Power to remove difficulty.- (1) If any difficulty arises in giving effect to the provisions of the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2025 the State Government may, by order published in the Official Gazette, make such provisions as may appear to it be necessary or expedient for the purposes removing difficulty:

Provided that, no such order shall be made after the expiry of a period of two years from the date of commencement of the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2025.

(2) Every order made under sub-section (1) shall, as soon as after it is made, be laid before the State Legislature.

By Order and in the name of
the Governor of Karnataka,

G.SRIDHAR
Secretary to Government
Department of Parliamentary
Affairs and Legislation

ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಮತ್ತು ಶಾಸನ ರಚನೆ ಸಚಿವಾಲಯ
ಅಧಿಸೂಚನೆ
ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಂವ್ಯಶಾಇ 25 ಶಾಸನ 2025, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 04.04.2025

The Kannada Language Comprehensive Development Act, 2022 (Karnataka Act No. 13 of 2023)ರ ಪ್ರಕರಣ 6 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಪಾಲರಿಂದ ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಿದ the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2025 (Karnataka Act No 24 of 2025) ರ ಭಾಷಾಂತರವನ್ನು ಅಧಿಕೃತ ಕನ್ನಡ ಪಠ್ಯವೆಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದ ವಿಶೇಷ ರಾಜ್ಯಪತ್ರಿಕೆ (ಭಾಗ-IV)ಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಬೇಕೆಂದು ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ,-

2025ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ: 24

(2025ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ತಿಂಗಳ 04ನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದ ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಪ್ರಕಟವಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2025

(2025ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ತಿಂಗಳ 03ನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ರಾಜ್ಯಪಾಲರಿಂದ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಒಂದು ಅಧಿನಿಯಮ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನುಮುಂದೆ ಕಂಡುಬರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35)ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಇದು ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಎಪ್ಪತ್ತಾರನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗಲಿ :-

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2025 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಮೂಲಕ ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ದಿನಾಂಕದಂದು ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

2. ಪ್ರಕರಣ 3ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) (ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನುಮುಂದೆ ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮವೆಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ) 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಐದನೇ ಪರಂತುಕದ (ಡಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿರುವ "ಹತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮೀರುವ ಬೆಲೆಯ" ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಬಿಡತಕ್ಕದ್ದು.

3. ಪ್ರಕರಣ 4ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಐದನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿರುವ “ಹತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಮೀರಿದ” ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಬಿಡತಕ್ಕದ್ದು.

4. ಅನುಸೂಚಿಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ,-

(i) ಭಾಗ ಎ-7ರ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

“ಭಾಗ-ಎ7

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ (ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 2(ಸಿಎಬಿ) ನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂತೆ) ಮತ್ತು ಏರ್‌ಕಂಪ್ರೆಸರ್ ಮತ್ತು ಜನರೇಟರುಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಿದ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ತೆರಿಗೆ
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡಾ 8 ರಷ್ಟು
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿ:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	81%
4.	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	49%

10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	37%
13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	33%
14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	25%

(ii) ಭಾಗ ಎ8ರ ಬದಲಿಗೆ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

“ಭಾಗ ಎ8

[3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬುಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ನ್ನು ಮೀರದ ವಾಹನಗಳು	10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಬೆಲೆ ಮೀರದೇ ಇರುವ ವಾಹನಗಳು	15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ವಾಹನಗಳು	25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯಿಂದ ಓಡುವ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬುಗಳು,
1	2	3	4	5	7
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 5	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 9	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 15	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 10
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿ ಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	93%	93%	93%	93%

2	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	87%	87%	87%	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	81%	81%	81%	81%
4	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	75%	75%	75%	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	69%	69%	69%	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	64%	64%	64%	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	59%	59%	59%	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	54%	54%	54%	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	49%	49%	49%	49%

10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	45%	45%	45%	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	41%	41%	41%	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	37%	37%	37%	37%
13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	33%	33%	33%	33%
14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	29%	29%	29%	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	25%	25%	25%	25%

"

(iii) ಭಾಗ-ಸಿ7ರ ಬದಲಿಗೆ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

**"ಭಾಗ -ಸಿ7
[7(3)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]
ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ**

ಕ್ರ. ಸಂ.	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಅಥವಾ ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ ರದ್ದಾಗಿದ್ದರೆ.	ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ	93%
2	1 ವರ್ಷದ ನಂತರ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	87%

3	2 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	81%
4	3 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	75%
5	4 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	69%
6	5 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	64%
7	6 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	59%
8	7 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	54%
9	8 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	49%
10	9 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	45%
11	10 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	41%
12	11 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	37%
13	12 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	33%
14	13 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	29%
15	14 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	25%
16	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	ಇಲ್ಲ

5. ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಅಧಿಕಾರ:- (1) ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2025ರ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವಾಗ, ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆಗಳು ಉದ್ಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ, ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅವಶ್ಯಕ ಅಥವಾ ಯುಕ್ತವೆಂದು ಕಂಡುಬರುವಂಥ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2025ರ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ತರುವಾಯ ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಆದೇಶವನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) ಉಪಪ್ರಕರಣ (1)ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಆದೇಶವನ್ನು, ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದ ತರುವಾಯ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

The above translation of the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2025 (Karnataka Act No. 24 of 2025) shall be an authoritative text in Kannada language under section 6 of the Kannada Language Comprehensive Development Act, 2022 (Karnataka Act No. 13 of 2023).

ಧಾವರ್ಚಂದ್ ಗೆಹ್ಲೋಟ್
ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,

ಜಿ. ಶ್ರೀಧರ್
ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಮತ್ತು
ಶಾಸನ ರಚನೆ ಇಲಾಖೆ.